

ASK - Infoabend
WS 2024/2025
Karlsruhe, 20.11.2024





Agenda

- 1. Die ASK und ihr Segelprogramm**
2. Überblick über die Scheine
3. Inhalt und Ablauf der Ausbildung
4. Kosten, Anmeldung, Beginn und Co.
5. Fragen



- Ziel: **Förderung des Segelsports** und vor allem jungen Menschen das Segeln ermöglichen.
- Weiterhin führen **Studierende** den stetig wachsenden Verein
- Alles im Verein erfolgt **ehrenamtlich**.
- Pro Jahr sind ca. 50 Törns unter ASK-Flagge unterwegs

Aktuell ca. 800 Mitglieder
Über die Hälfte aktuelle oder
ehemalige Studierende und
Mitarbeiter des KIT

Eigene Jollenabteilung
in Eggenstein

Seit 2017 eigene
Hochseeyacht „askew“

Gründung 1993 durch segelbegeisterte
Studierende und Angestellte des KIT

Segeln: Anspruchsvoller Sport, der Werte vermittelt und immer mehr Menschen begeistert



Was begeistert uns?

- Segeln ist **Strategie, Dynamik** und **Technologie** in der freien **Natur**
- Segelsport fordert und fördert **Teamgeist**
- Zum Erfolg führen Werte, wie **Qualität, Respekt, Ehrgeiz** und **Kommunikationsfähigkeit**
- Durch seine Vielseitigkeit spricht Segeln **alle Altersgruppen** an
- Segeln ist **Freiheit**



Was bietet die ASK und welche Möglichkeiten gibt es in der ASK e.V.

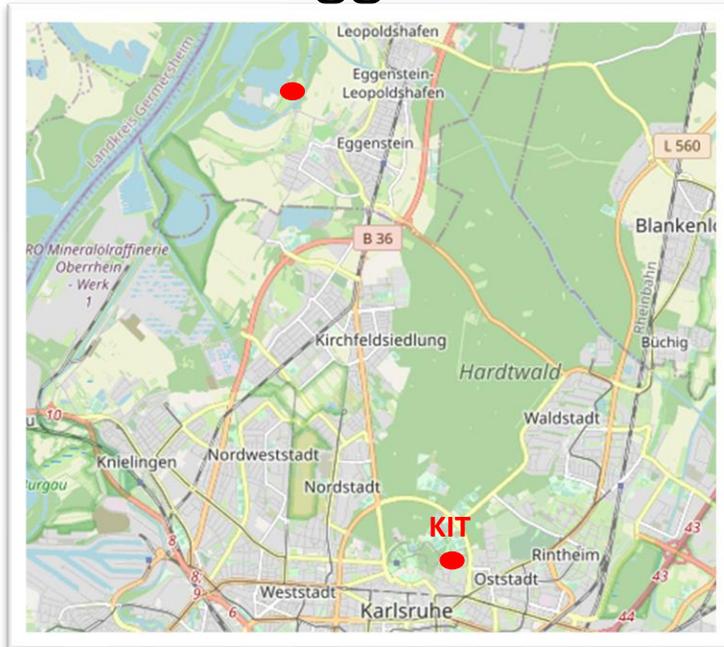


Angebote und „Abteilungen“ der ASK





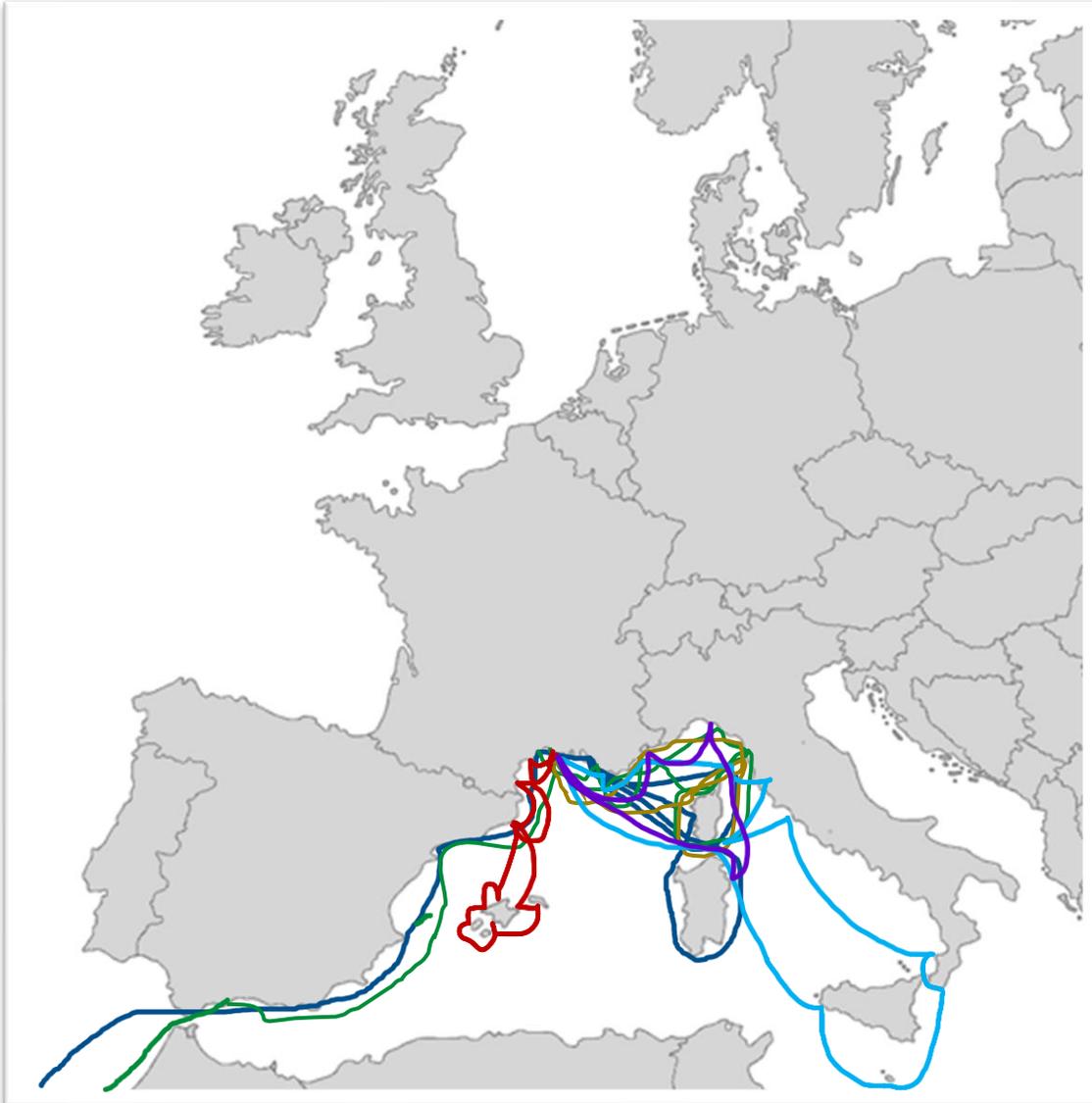
■ Wo? In Eggenstein



- Wann? Im Sommer jeden Freitag ab 16:00
- Laser, 420er, 470er, Korsar
- Ab 2025 reines Studisegeln an einem weiteren Wochentag

Sportliches Fahrtensegeln

Reviere der letzten Jahre mit unserer askew



2019

2020

2021

2022

2023

2024



Regattasegeln



Jedes Jahr Teilnahme an Regatten und das Bodenseetraining

- 24h Regatta
- Le Trophée de l'Île Pelee
- Die Eiserne
- Rund Um
- Blue Cup
- Porquerolles Cup
- Palermo Monte Carlo Race
- Rolex Middle Sea Race





Jedes Jahr Teilnahme an Regatten und das Bodenseetraining



Sportliches Fahrtensegeln in Flottile(n)



Sportliches Fahrtensegeln in Flottile(n)



Was bietet die ASK und welche Möglichkeiten gibt es in der ASK e.V.



Persönliches Engagement

- Engagement bei **Wartungen** und **Instandsetzungen** an Booten (Jollen und Vereinsyacht)
- Engagement bei der **Ausbildung**
- Mitarbeit beim **Jollentraining / Regattatraining**
- Engagement im **Vereinsvorstand**
- **Projektleitung** bei Segelprojekten





Lust auf Yachten segeln, *askew*, Flottille und Ausbildung?

Akademische Segelgruppe Karlsruhe e.V.

Mitgliedsbeitrag:

- 45 € pro Jahr

Aufnahmegebühr:

- Studierende 10 €*
■ Nicht-Studierende 50 €

*bei Anmeldung im Portal direkt
Immatrikulationsbescheinigung hochladen





Studi und erstmal nur Jolle segeln und reinschnuppern?

Studentische Segelgruppe Karlsruhe (Hochschulgruppe, nur für Studis)

Mitgliedsbeitrag:

- 0 €

Aufnahme:

- hsg@ask-ev.de





- Allgemeine Infos auf unserer Homepage:
 - ask-ev.de
- Sobald du Mitglied bist, findest du weitere Infos in unserem Portal und Wiki:
 - portal.ask-ev.de
 - wiki.ask-ev.de
- Auf unserem Stammtisch:
 - Jeden ersten Mittwoch im Monat ab 20 Uhr im KAP (**nächster Stammtisch am 04.12.2024**)

Wer sind deine Ansprechpartner



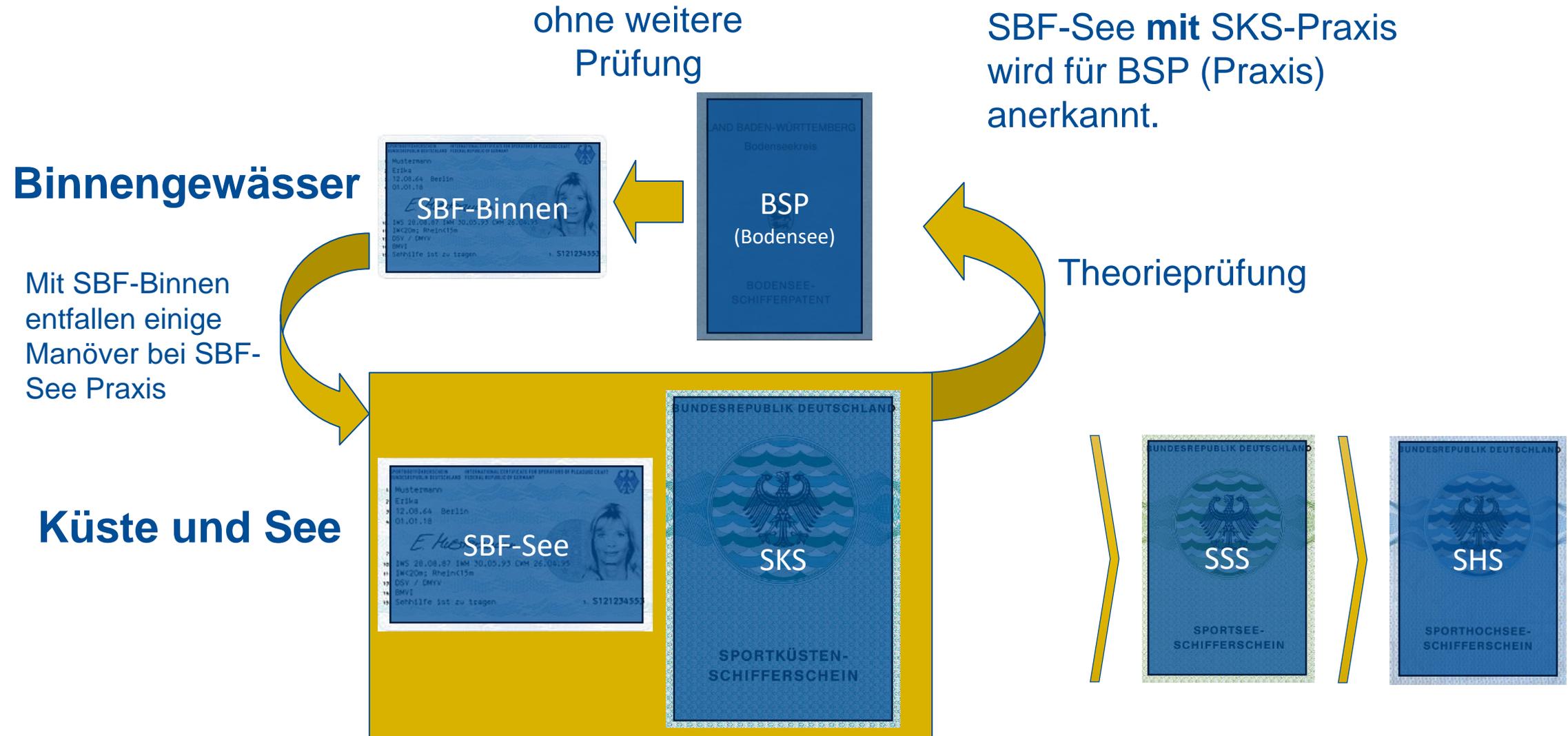
- Den Vorstand erreichst du jederzeit unter vorstand@ask-ev.de





Agenda

1. Die ASK und ihr Segelprogramm
2. **Überblick über die Scheine**
3. Inhalt und Ablauf der Ausbildung
4. Kosten, Anmeldung, Beginn und Co.
5. Fragen





„Neues“ Format

- Amtlicher Sportbootführerschein
- Pflicht für Sportboote mit Antriebsmaschine von mehr als 11,03 kW (15 PS)
- Für das Befahren aller Gewässer bis zu 3 sm seawärts der Küste
- Enthält bereits das ICC (International Certificate of Competence)



Die Theorie vermittelt Grundkenntnisse in:

- 🧭 Navigation
- 🚢 Schifffahrtsrecht
- 👥 Seemannschaft
- ☁️ Wetterkunde

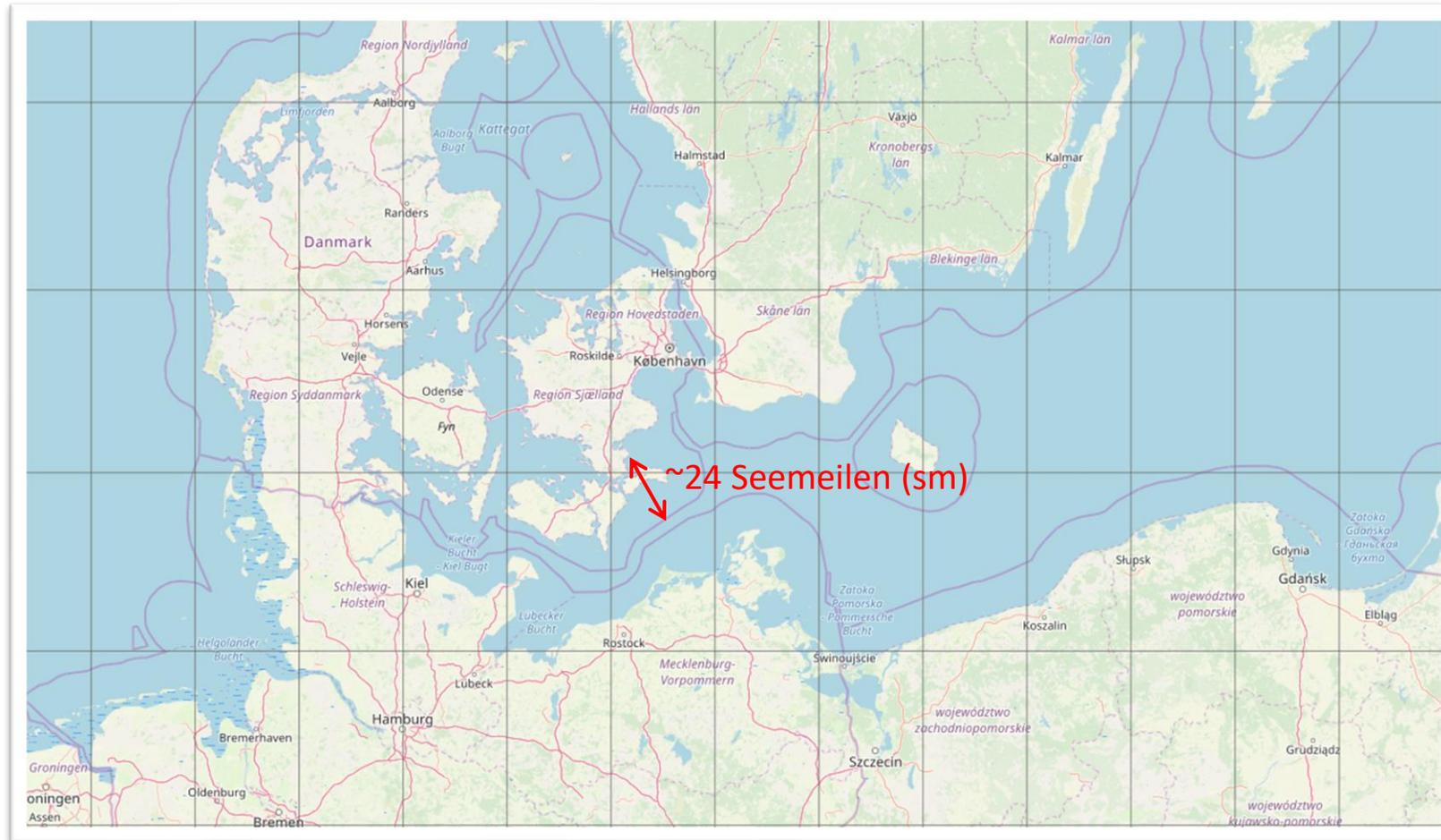
Die Praxis:

- Motorbootausbildung am Rhein in Karlsruhe
- **Keine seglerische Ausbildung!**





- Amtlicher Schein (Pflicht für gewerbliche Nutzung von Sportbooten)
- International anerkannt (ICC)
- Vermittelt Grundlagen des Segelns (Einsteigerschein)
- Erfahrungsnachweis zum Chartern
- Erfahrungsnachweis für Regatten



- Seegebiet: alle Gewässer bis zu 12 sm seewärts der Küstenlinie



SBF-See

Kopie vom Führerschein oder polizeiliches Führungszeugnis

- Lichtbild
- Seh- und Hörtest (am besten jetzt schon drum kümmern, Formular dazu gibt es auf der Website des DSV unter „Weiteres“:
<https://www.sportbootfuehrerscheine.org/downloads/sbf-sportbootfuehrerschein/>)

SKS

- SBF-See-Schein
- Lichtbild („echtes“ Foto auf Papier, kein Scan)
- 300 sm auf einer Seegängigen Yacht (bis zur Praxisprüfung, Theorie kann bereits vorher abgelegt werden)



Funkscheine sind amtlich vorgeschrieben sobald eine Funkanlage an Bord ist.

- „Neue“ Regelung, dass die Schiffsführung im Besitz des SRC/UBI sein muss (und nicht irgendeine Person an Bord)
- Auch (parallel) SRC-Kurs bei ASK möglich
- Prüfung an sich nicht schwer, größte Hürde Bedienung der Geräte und Routine beim „funken“





Amtlich
vorgeschrieben
(für die
Schiffsführung)
sobald ein UKW-
Gerät für den
Binnenfunk
an Bord ist

UBI

UKW-Binnenfunk

Auch auf dem Ijsselmeer
notwendig

Amtlich
vorgeschrieben
(für die
Schiffsführung)
sobald ein UKW-
Gerät für den
Seefunk
an Bord ist

SRC

UKW-Seefunk

Für Mittelmeer, Ostsee,
Nordsee etc. notwendig

Amtlich
vorgeschrieben
(für die
Schiffsführung)
sobald ein Gerät
für den
Grenzwellenfunk/
Satellitenfunk
an Bord ist

LRC

Kurz-/Grenzwellenfunk
Satellitenfunk

wer sich gerne mit Scheinen
schmücken möchte...

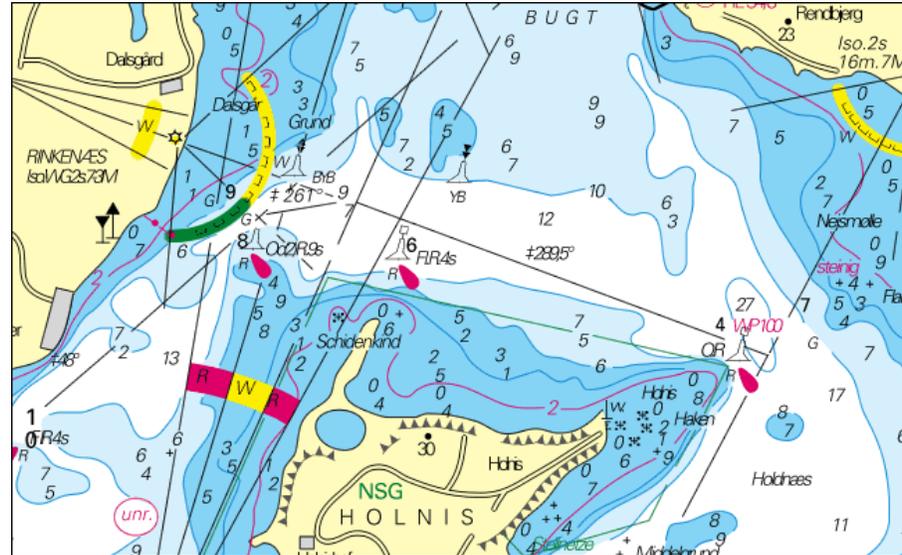
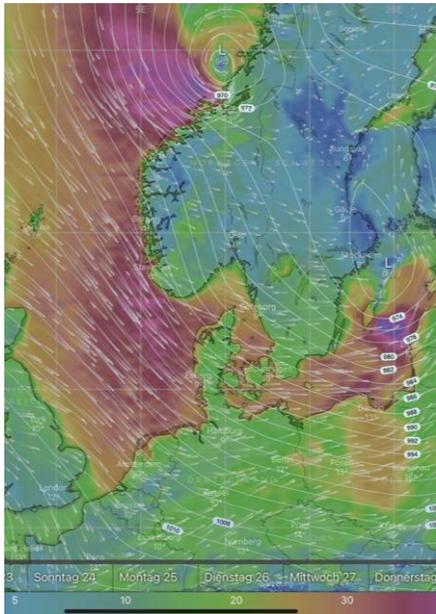


Agenda

1. Die ASK und ihr Segelprogramm
2. Überblick über die Scheine
- 3. Inhalt und Ablauf der Ausbildung**
4. Kosten, Anmeldung, Beginn und Co.
5. Fragen



- Navigation
 - Gezeitenkunde
 - Peilung
- Schifffahrtsrecht
 - Lichterführung
 - Vorfahrtsregeln



- Wetterkunde
 - Hoch- / Tiefdruckgebiete
 - Lokale Erscheinungen
- Seemannschaft
 - Bootsbau / Technik
 - Sicherheit



- **Kursbeginn:** KW 48 (ab 25.11.2024)
- **Zeit:** Mo / Mi / Do 19:00 Uhr – 21:00 Uhr
- **Ort:** KIT Campus Süd – Seminarraum des ETI
- **Material:**
 - Lehrbuch, Übungskarte, Karte1/Int1, Begleitheft, Übungsbögen, Navigationsbesteck.
- **Seh-/Hörtest** optional im Januar vor Kursabend, Kosten ca. 25€
- Erste **SBF-Prüfung** (Theorie und Praxis gemeinsam) im Februar, weitere im März
- Erste **SKS-Theorie Prüfung** im April 2025, weitere im Juli, und Oktober 2025

Wie läuft der Theoriekurs ab?

Material



■ Lehrbuch

„Sportküstenschifferschein & Sportbootführerschein See, Mit amtlichen Fragenkatalogen / Mit SKS Prüfungsstoff“ Rolf Dreyer, ISBN 978-3-667-11812-7

„Sportküstenschifferschein & Sportbootführerschein See: Mit amtlichen Fragenkatalogen“/ Axel Bark, ISBN 978-3-667-12798-3



■ Übungskarte

„Mündungen der Jade, Weser und Elbe: Übungskarte“, Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie, ISBN 978-3869872797



■ Karte1/Int1

„Karte 1 - Zeichen, Abkürzungen, Begriffe in amtlichen deutschen Seekarten (Internationale Kartenserie)“, Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie ISBN 978-3869878928



■ Begleitheft

„Begleitheft für die Ausbildung und Prüfung Sportküstenschifferschein: Für die Ausbildung und Prüfung“, Delius Klasing; 7. Auflage 2019, ISBN 978-3768837088



■ Übungsbögen

„Übungsbogen Sportküstenschifferschein: Amtliche Frage- und Antwortbogen sowie amtliche Navigationsaufgaben mit Musterlösung“, Delius Klasing; 9. Auflage 2019, ISBN 978-3667105622



■ Navigationsbesteck





- **Beginn:** Anfang Januar
- **Zeit:** min. 2 x 1,5 Stunden mit einem weiteren Prüfling
- **Ort:** Wörth (Rheinhafen)
- Anmeldung erfolgt ebenfalls online ab Anfang Januar
- **Prüfung** (Praxis + Theorie) einmal im Februar, und zweimal im März, ebenfalls am Rheinhafen
- Anmeldung zur Prüfung spätestens zwei Wochen vorher



Die erfolgreiche Prüfung des SBF-See ist Voraussetzung zum Antreten der SKS-Prüfung!



- **Dauer:** eine oder zwei Wochen
- **Zeit:** ab März bis Juni sowie September bis Oktober geplant
- **Ort:** Korsika, Slowenien, Elba aber auch Ostsee, Palma

- Erste Törnplätze für Ausbildungsflottille über Ostern bereits jetzt online
- Ansonsten Anmeldung für den Törn ab Februar – online

- **Praxisprüfung:** Am Ende des Törns (Voraussetzung von 300sm nur bei zweiwöchigen Törns garantiert)



- 39-42 Fuß (ca. 11-12 m LüA)
- 6 Kojen + 1 Salonbelegung
- Latten-Großsegel und Rollgenua
- Kocheinrichtung (Pantry) + Toilettenraum
- Salon für 7 Personen
- Beiboot (Dinghi) mit Außenborder





Was lernt man in der Praxis?

Und wie läuft ein SKS-Törn ab?

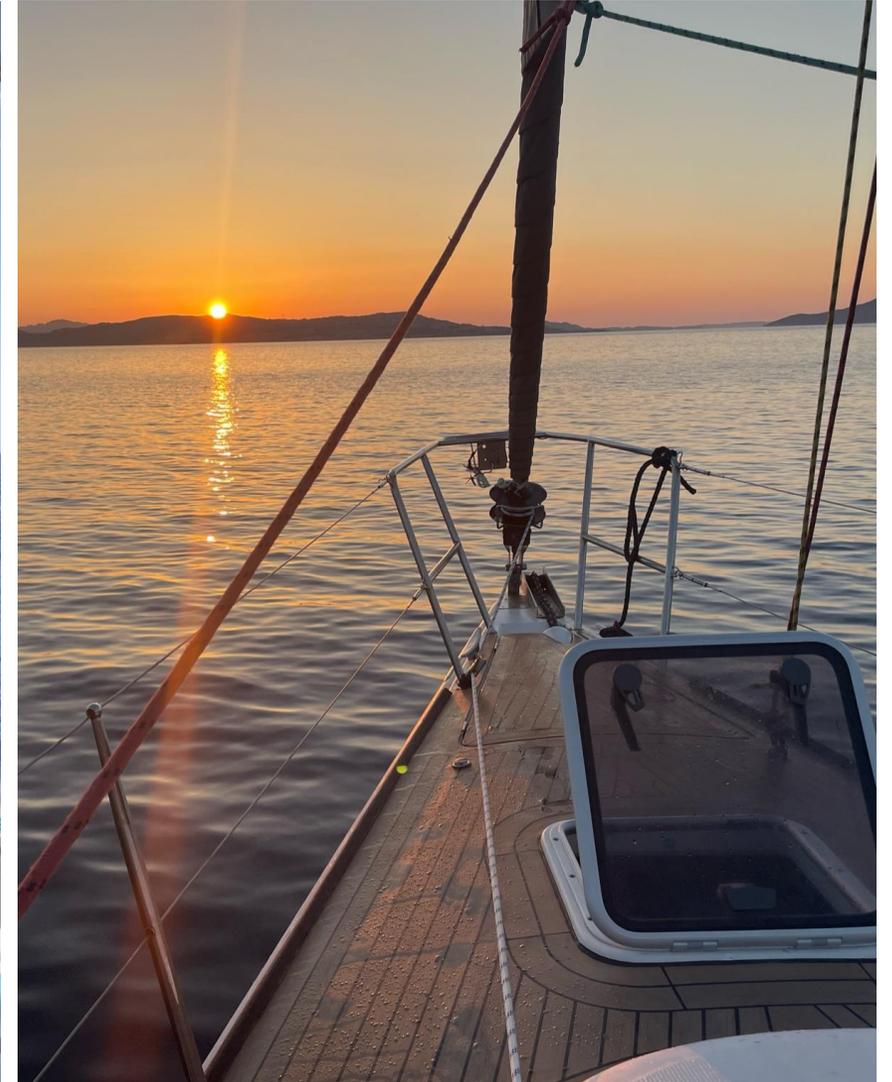
- Segelmanöver (Wende, Halse, Beidrehen)
- Motormanöver (An-/Ablegen, Segel setzen/bergen)
- Rettungsmanöver
- Sicherheit an Bord
- Segeltrimm (Basics)
- Technik an Bord





Beispiel eines
Ausbildungstörns Rund
Korsika
Ab Scarlino mit Prüfung
in Portoferraio









Nach dem SKS ist vor dem Skippern - Deine weiteren Möglichkeiten!



- Skipper-Trainings (SKS+)
- Flottille (perfekt geeignet fürs erste Mal Skippern)
- Jollensegeln in Eggenstein
- Bodenseetraining
- Regattatraining / Einsteigerregatten
- Sicherheitstraining
- Verschiedenste Fortbildungen (Motorkunde, Wetterseminar, Astronavigation etc.)
- Weitere Scheine (SSS, SHS, FKN, ...)
- deine Ideen für ASK-Projekte einbringen!

Offshore Survival Class, Elsfleth





Agenda

1. Die ASK und ihr Segelprogramm
2. Überblick über die Scheine
3. Inhalt und Ablauf der Ausbildung
- 4. Kosten, Anmeldung, Beginn und Co.**
5. Fragen

Wie ist die Kursaufteilung organisiert?



SBF-See Praxis



Benedikt

sbf@ask-ev.de

Rheinhafen

SBF-See /
SKS-Theorie



Daniel

sks@ask-ev.de

KIT-Campus / Online

SKS-Praxis



Florian

sks-praxis@ask-ev.de

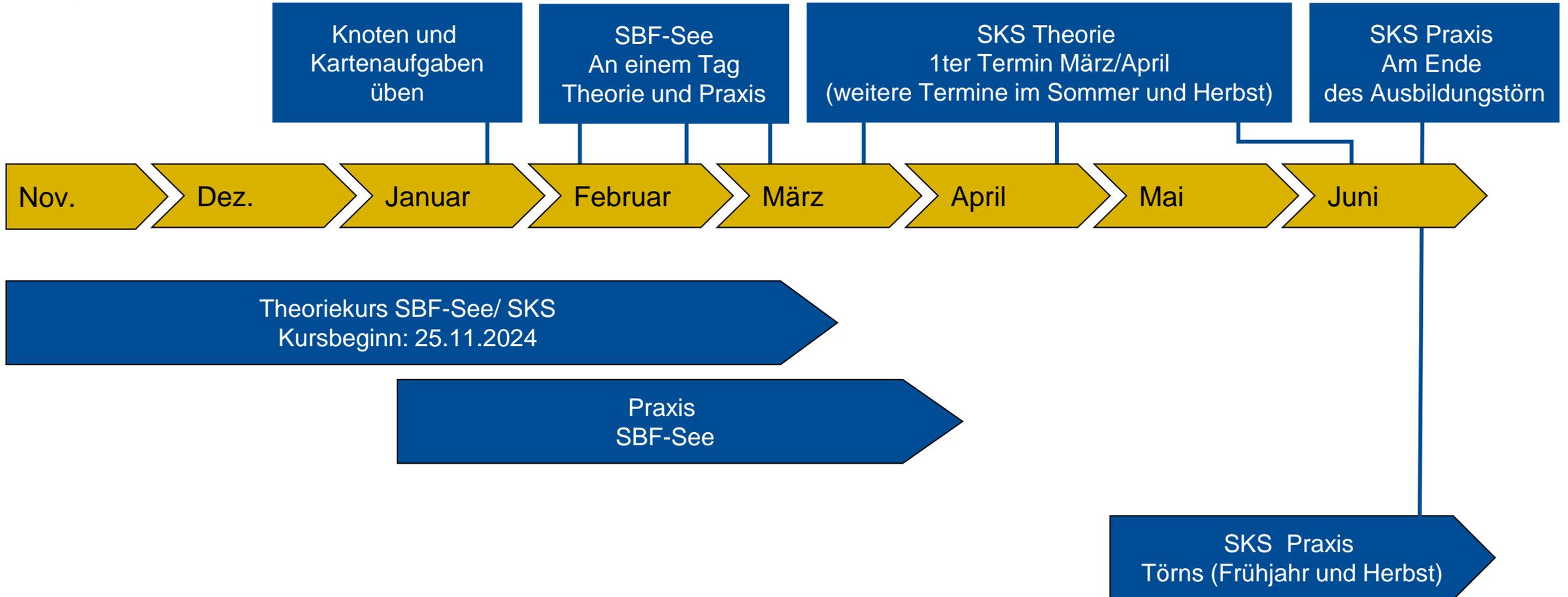
Mittelmeer / Ostsee

Wie sieht der Kursablauf aus?



Zeitlicher Verlauf SBF-See und SKS

SBF/SKS Prüfungen müssen nicht im selben Jahr gemacht werden, nur Teilprüfungen (**Theorie/Praxis**) müssen **innerhalb von 24 Monaten** abgelegt werden.



Was kostet das alles?



Für die Teilnahme an den Kursen muss man Mitglied sein.

Posten	Studi	Nicht-Studi	An
SBF/SKS-Theoriekurs	120€	200€	ASK
Material	~120€	~120€	Thalia, Amazon o.ä.
Seh-/Hörtest/ Passbild	25€	25€	Arzt/ Optiker/ Fotograf
SBF-Praxis Ausbildung	150€	220€	ASK
Extra-Fahrstunde (bei Bedarf)	25€	25€	ASK
Prüfungsgebühren SBF-See (Theorie und Praxis)	147,31€	147,31€	DSV/DMYV
Prüfungsgebühren SKS-Theorie	104,12€	104,12€	DSV/DMYV
SKS-Törn (zwei Wochen)	1000€	1300€	ASK
Bordkasse (zwei Wochen, inkl. Anreise)	~500€	~500€	Crew
Prüfungsgebühren SKS-Praxis (Prüfung im Mittelmeer)	221,57€	221,57€	DSV/DMYV
SRC/UBI - Kurs	80€	120€	ASK

Die Anmeldung und damit auch Zahlung erfolgt in mehreren Schritten



Offline/ Postalisch beim DSV

Online/ Über das ASK-Portal

Ab Jetzt

Anmeldung zum SBF-See/SKS Theorie Kurs über das Portal der ASK

Erste
Kurswoche

Material bestellen/ ausleihen

Januar

Anmeldung für die SBF-See Prüfung

Ab Februar

Buchung der Praxistermine SBF-See - 3 Wochen vor der jeweiligen Prüfung

Ab Februar

Anmeldung für deinen SKS-Praxistörn

6 Wochen
vor SKS-Törn

Anmeldung für die SKS- Praxisprüfung



- Mitglied werden unter: portal.ask-ev.de
 - ➔ Für Studierendenpreise muss eine Immatrikulationsbescheinigung (am besten beim Mitglied werden) hochgeladen werden. (Unter ‚Account‘ → ‚Meine Daten‘)



- Für den Kurs anmelden im Portal. (Unter ‚Anmelden‘ → ‚Ausbildung‘)

Zur Anmeldung:

Zu den Infos auf www.ask-ev.de:



- Kursbeginn: **25.11.2024**
- Zeit: **Mo / Mi / Do: 19:00 Uhr**
- Ort: In Präsenz – Seminarräume des ETI und IEH, KIT Campus Süd
- Kontakt: Kursleiter-Team: sks@ask-ev.de
- Infos: www.ask-ev.de (diese Folien)
- Nach Anmeldung: Kursordner in ASK-Cloud mit detaillierten Infos zu Kurs und Prüfungen
- Social Media: „Akademische Seglergruppe Karlsruhe“

Du hast Lust auf Projekte in der ASK?

Komm zum Machertreffen



- Komm zum Machertreffen
- 02.12.2024 im ETI



An aerial photograph of a white sailboat docked at a dark wooden pier. The boat's mast and boom are prominent in the foreground, extending from the bottom left towards the center. The deck is visible, showing various equipment and two people. The water is dark, and the sky is a deep blue. The text 'Fragen?' is overlaid in white on the right side of the image.

Fragen?

Vielen Dank für die Aufmerksamkeit

